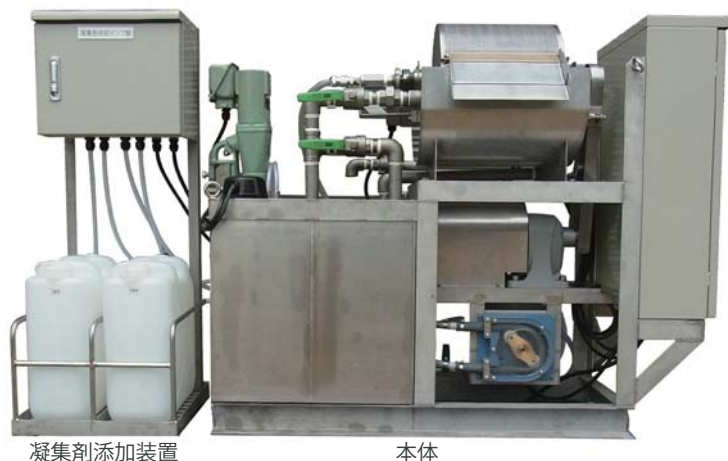


# らっくん 30S

『舗装の切断作業時に発生する排水の処理』(H24.3 国土交通省) 対応技術

アスファルト・コンクリート舗装版の  
切断排水をオンサイトで処理できます！



凝集剤添加装置

本体

▲ 凝集剤添加装置セパレートタイプ



凝集剤添加装置

本体

▲ 凝集剤添加装置  
コンビタイプ (イメージ)

## らっくん 30Sの特徴

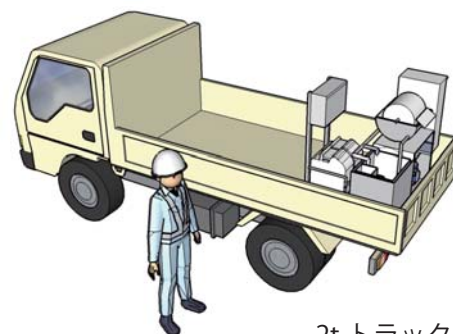
1 オーダーメイドでお客様のニーズに合わせます！  
水タンクなどとの合理的配置が可能です。

2 小型軽量・コンパクト！  
2tトラック荷台の1/3スペースに納まります。

3 処理水の再利用が可能！  
排水タンクのサイズダウンに！

4 躯体にステンレスを使用した高い耐久性！

5 モーター周波数の調整により、  
現場に合わせて処理能力を変更できます！



2tトラック



舗装版切断 排水処理への利用 — 排水再利用と産廃量減容化 —

問題点

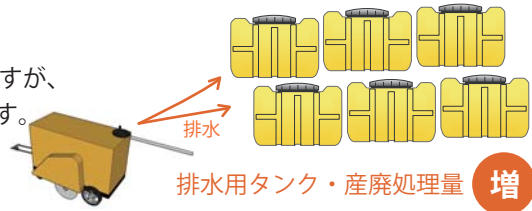
従来は舗装版切断排水の多くが回収されず、最寄りの側溝や河川に排水されていました。

国土交通省事務連絡  
(平成24年3月)

舗装切断作業の際、<中略>排水については、水質汚濁の防止を図る観点から、排水吸引機能を有する切断機械等により回収することとし、<中略>適正な処理を実施されたい。

今後は、排水回収と排水処理が必要となります。

排水回収は、排水用タンクに移送・貯留することで対応可能ですが、貯留した排水はそのままでは**産廃処理量が大量**になります。

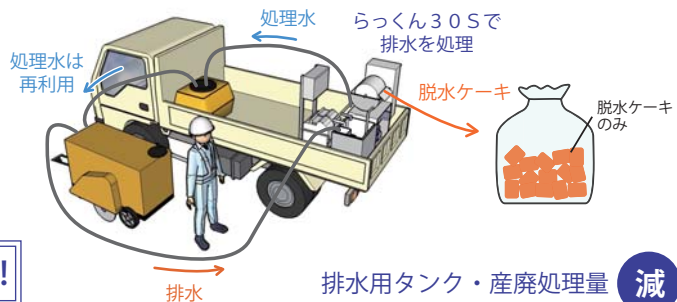


解決

らっくん30Sで水処理をすることにより、産廃処理量が激減します！

舗装版切断排水をらっくん30Sに送り、水処理をします。

処理水は、再度舗装版切断作業に再利用し、固形分は脱水し減容化することにより、**産廃処理量が激減**します。



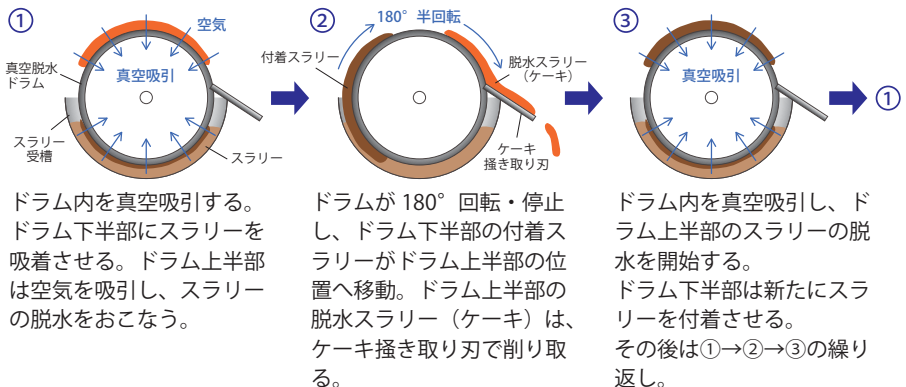
産廃処理量 60 ~ 80% 削減可能です！

仕様

型式	30型Sタイプ	
ドラム径	φ300mm	
ドラム全長	300mm	
処理能力	200 L/hr (濁水量)	
脱水ケーキ含水率	50 ~ 70%	
装置外寸	本体	凝集剤添加装置
	L615×W1,250×H1,110	L478×W426×H1,000
装置質量	0.2t	0.05t
使用電力 ※	100V・790w	100V・160w

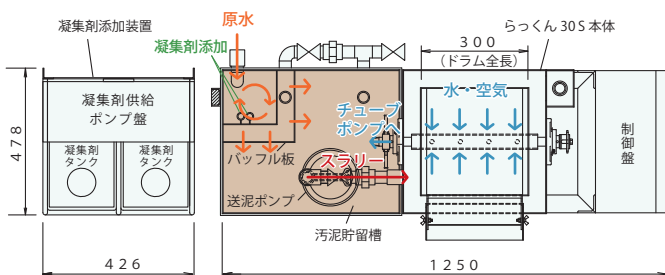
※200V仕様へも変更可能です

脱水機構

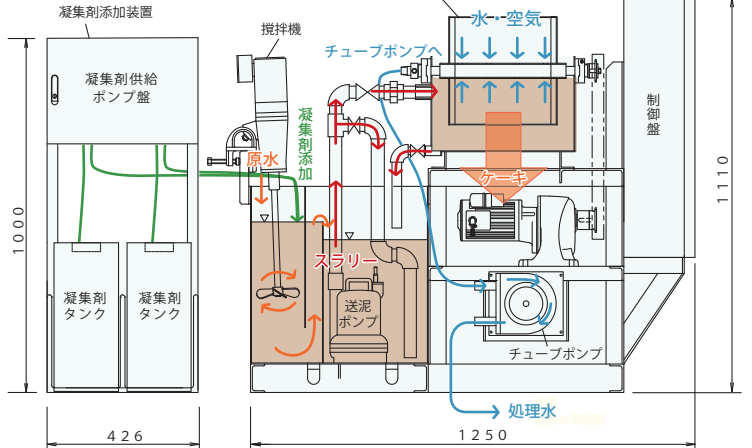


装置サイズ

<平面図>



<立面図>



●記載内容は性能改善などにより、予告なく変更することがあります。



〒132-0035 東京都江戸川区平井5-21-3 ガーデン欣志2F  
TEL : 03-5631-2171 FAX : 03-5631-2172  
E-mail : info@astec-tokyo.co.jp  
http://www.astec-tokyo.co.jp